

KOREAN AIR POURSUIT SES DÉVELOPPEMENTS TECHNOLOGIQUES

- **Signature d'un accord pour fournir deux drones à propulsion hybride pour agir contre les incendies sur l'île de Jeju**
- **Proposition d'une offre pour le développement d'avions de reconnaissance Baekdu**

Paris, le 29 juillet 2021 – Korean Air va fournir deux de ses nouveaux drones à propulsion hybride pour agir contre les incendies sur l'île de Jeju, l'un des lieux de vacances les plus populaires de Corée.

Le Quartier Général de la sécurité incendie de Jeju a signé un accord avec la compagnie aérienne pour fournir des drones permettant de surveiller en temps réel les sites d'accidents et d'incendies, de rechercher des personnes disparues dans des zones difficiles d'accès et d'effectuer une surveillance à distance pour prévenir de potentiels accidents.



Korean Air a déjà fourni des drones hybrides à la ville de Busan ainsi qu'à la marine et à l'armée de l'air coréennes. La compagnie aérienne commercialise ce nouveau modèle auprès des utilisateurs tels que le service forestier coréen, les services de police, les centrales électriques, d'autres agences gouvernementales ainsi que des marchés étrangers.

En outre, la compagnie investit dans des solutions globales pour les drones et prévoit d'utiliser ces solutions dans le secteur en plein essor de la mobilité aérienne urbaine (UAM).

D'autre part, toujours d'un point de vue développement technologique, la division aérospatiale de Korean Air annonce son intention de faire une offre pour le deuxième projet de développement d'un avion de reconnaissance en configuration « Baekdu ».

Environ 294 millions d'euros (400 milliards de wons coréens) ont été investis dans le premier projet de développement de « Baekdu », initié il y a sept ans et mené de 2011 à 2018. Au total, deux nouvelles unités de reconnaissance Baekdu ont été créées sur la base du jet d'affaires français Dassault Falcon 2000S.

Au cours du premier projet, Korean Air a effectué des tâches clés, telles que la modification d'avions, le soutien logistique intégré, la certification de navigabilité et les vols d'essai. En utilisant la technologie et l'expertise acquises lors de la création du premier nouvel avion Baekdu avec L-3 PID, une société de défense américaine, la compagnie a réussi à construire elle-même un deuxième avion.

Suite au succès du premier projet, l'armée coréenne a décidé de lancer un deuxième projet pour remplacer les quatre avions de reconnaissance Baekdu plus anciens par des avions Baekdu nouvellement configurés. Le deuxième projet devrait se dérouler de 2022 à 2026 avec un coût total du projet d'environ 640 millions d'euros (870 milliards KRW).

Un représentant de Korean Air a déclaré : « Nous avons accumulé une quantité importante de savoir-faire grâce à notre participation au premier projet qui nous aidera à mener à bien le second. Nous avons déjà signé un accord d'achat d'avions avec Dassault Aviation pour accélérer les préparatifs du projet. »



À propos de Korean Air

Korean Air, créée en 1969, est l'une des 20 compagnies aériennes les plus importantes au monde et a transporté plus de 27 millions de passagers en 2019, pré-COVID. La compagnie aérienne opère ses vols vers 120 destinations dans 43 pays sur 5 continents ; elle dispose d'une flotte moderne de 160 appareils et emploie plus de 20 000 professionnels. Le Hub principal de Korean Air est situé à l'aéroport international d'Incheon (ICN) et ses activités principales sont le transport de passagers, le fret, l'aérospatiale, la maintenance et la réparation aéronautiques.

Korean Air est un membre-fondateur de l'alliance aérienne globale SkyTeam qui, avec ses 19 membres, propose à ses 676 millions de passagers annuels plus de 15 445 vols quotidiens vers 1 036 destinations dans 170 pays, (pré-COVID.)

La co-entreprise entre Korean Air et Delta Air Lines a permis d'accélérer et de faciliter l'accès à des centaines de destinations sur le continent américain avec Delta et à 80 points en Asie avec Korean Air. Korean Air et Delta partagent les mêmes locaux dans le terminal 2 d'Incheon, ce qui facilite les correspondances entre l'Asie et l'Amérique.

Avec plus de 50 ans d'expérience au service du monde, Korean Air a pour ambition d'être un leader respecté de la communauté aérienne mondiale, qui se consacre à l'Excellence en vol. Son engagement à l'égard de la sécurité, de la propreté et du confort de l'avion est reconnu.

Plus d'informations sur les programmes, les routes, les fréquences et les partenaires de Korean Air sont disponibles sur : <https://www.koreanair.com/fr/fr> [Korean Air Newsroom](#), facebook.com/KoreanAir, instagram.com/KoreanAirworld/ et [Twitter@KoreanAir_KE](https://twitter.com/KoreanAir_KE).

Contact presse : Agence GroupExpression

Perrine Hauet

perrine@groupexpression.fr

Tel : 06 86 72 94 35

