



Paris, 15 février 2021

Destination 2050 : Décarbonation du transport aérien européen, une route vers l'aviation européenne à zéro émission nette de CO2 La FNAM soutient pleinement cette initiative

Étude européenne lancée par cinq associations aéronautiques européennes*



Destination 2050 a été lancée par des représentants européens des compagnies aériennes européennes, des constructeurs aérospatiaux, des aéroports et des prestataires de services de navigation aérienne*.

Bastion industriel de l'Europe, l'aviation a une forte interdépendance avec d'autres secteurs. Le secteur aérien permet la connectivité et soutient 10 millions d'emplois rien qu'au sein de l'Union Européenne.

Le secteur européen de l'aviation dévoile son initiative phare en matière de développement durable, [Destination 2050 - Une route vers l'aviation européenne à zéro émission nette](#). Ce nouveau rapport indépendant, réalisé par le consortium néerlandais NLR / SEO, fournit une vision et une voie pour atteindre les émissions nettes de CO2 nulles d'ici 2050, tout en appelant à une action décisive de la part des gouvernements et de l'industrie.

Le rapport montre comment une combinaison de quatre mesures clés pourrait permettre de réduire considérablement les émissions de CO2 conformément aux objectifs climatiques de l'Union Européenne :

- **Les améliorations des technologies des avions et des moteurs** pourraient permettre de réduire les émissions de 37%
- **L'utilisation de carburants d'aviation durables (SAF)** pourrait permettre de réduire les émissions de 34%
- **La mise en œuvre de mesures économiques** pourrait permettre de réduire les émissions de 8%
- **Les améliorations de la gestion du trafic aérien (ATM) et des opérations aériennes** pourraient permettre de réduire les émissions de 6%

Cela intervient alors que le Portugal prend la présidence de l'UE avec la reprise et la durabilité comme priorités clés, et pendant que les négociations pour finaliser la loi sur le climat de l'UE se poursuivent, ce qui donnera le ton aux industries pour qu'elles atteignent les objectifs climatiques dans le cadre du pacte vert de l'UE.

Le secteur de l'aviation souligne que, pour parvenir à une aviation à zéro CO2 net en Europe d'ici 2050, tout en préservant la compétitivité internationale et les avantages de l'aviation pour la société, **le gouvernement et l'industrie doivent agir maintenant.**

Plus d'informations sur Destination 2050 : <https://www.destination2050.eu/>
Retrouvez le rapport de la table ronde sur la relance de l'aviation européenne [ici](#).

**L'initiative est dirigée par cinq associations aéronautiques européennes - Airports Council International Europe (ACI EUROPE), AeroSpace and Defence Industries Association of Europe (ASD Europe), Airlines for Europe (A4E), Civil Air Navigation Services Organization (CANSO) et European Regions Airline Association (ERA). Le rapport a été rendu possible grâce au travail du Royal Netherlands Aerospace Center (NLR) et de SEO Amsterdam Economics.*

A propos de la FNAM - Fédération Nationale de l'Aviation Marchande

La FNAM, principale organisation professionnelle du secteur aérien, représente plus de 95 % du transport aérien. Au travers de 8 groupements professionnels dont la CSTA (Chambre Syndicale du Transport Aérien) et la CSAE (Chambre Syndicale de l'Assistance en Escale), elle fédère 10 métiers et représente plus de 370 entreprises (soit plus de 100 000 emplois dont 65 000 emplois dans les compagnies aériennes et 15 000 dans l'assistance en escale et gestionnaire d'aéroports. Par ailleurs les autres secteurs comptent pour près de 20 000 emplois.)

Contacts :

*FNAM – Brigitte Barrand, Directrice de la communication et des Affaires Publiques –
Tél : 06 08 71 82 59 – brbarrand@fnam.fr
Agence GroupExpression (Bureau de presse FNAM) – Perrine Hauet
Tél : 06 86 72 94 35 – perrine@groupexpression.fr*

- Plus d'informations sur www.fnam.fr –