

AIR AUSTRAL CONFIRME SA SORTIE DU CAPITAL D'AIR MADAGASCAR

Comme annoncé depuis quelques mois, les compagnies Air Austral et Air Madagascar ont signé le 21 juillet 2020 un protocole d'accord entérinant la sortie définitive d'Air Austral du capital d'Air Madagascar. L'État malgache et la CNAPS (Caisse Nationale de Prévoyance Sociale) reprennent ainsi officiellement le contrôle et la gouvernance d'Air Madagascar.

Cela vient clôturer le partenariat capitalistique établi en 2017 entre les deux compagnies et se matérialise concrètement par un échange de parts : Air Austral échangeant les parts de la CNAPS contre des parts d'Air Austral dans Air Madagascar et ce, sans aucune incidence financière pour les deux parties. Suite à la signature, les 3 administrateurs nommés par Air Austral ont présenté leur démission permettant ainsi une reconstitution du Conseil d'Administration d'Air Madagascar.

Dans un contexte sanitaire et économique mondial qui conduit chacun à repenser ses fondamentaux, les nouvelles ambitions du gouvernement malgache, souhaitant reprendre en main le destin de sa compagnie nationale, ont amené Air Austral à considérer que sa sortie totale constituait l'option la plus raisonnable. Les accords signés traduisent cette volonté commune des deux sociétés de poursuivre leurs propres ambitions, choix et orientations stratégiques.

Ces trois années de partenariat auront posé les bases d'un développement futur pour chacune des deux compagnies.

Le groupe Air Madagascar, réorganisé, au produit modernisé et aux capacités de vol rétablies, peut désormais, grâce à des financements nouveaux, se projeter à l'international et capitaliser sur un réseau domestique maillé et plus performant. La filiale Tsaradia, créée en 2018, constitue désormais un maillon essentiel du secteur économique local et notamment celui du tourisme.

Air Austral, fidèle à sa ligne stratégique mise en œuvre depuis quelques années, a conforté son positionnement incontesté de compagnie leader de l'océan Indien, de par la diversité de son réseau régional et la connectivité offerte vers la zone depuis l'Europe. Durant ces années, elle a en effet bâti une offre forte et cohérente visant à diversifier les possibilités de déplacements de et vers La Réunion et Mayotte d'une part, et vers Madagascar d'autre part, où la compagnie et sa filiale Ewa proposent aujourd'hui 7 points de desserte

Si le partenariat stratégique entre les deux compagnies prend fin aujourd'hui, Air Austral, tout comme Air Madagascar, ne ferme aucune porte à d'autres collaborations futures. Les partenariats commerciaux établis et les synergies mises en place pourront, au bénéfice des passagers de l'océan Indien, être maintenus pour autant qu'ils servent les intérêts mutuels des deux compagnies aériennes.

CONTACTS PRESSE AIR AUSTRAL

Agence GroupExpression

Laure Marsac | laure@groupexpression.fr | 06 32 30 68 44

Florence Da Silva | florence@groupexpression.fr | 06 31 38 11 89

