

Communiqué de presse

NORWEGIAN PRIMA

NCL NORWEGIAN
CRUISE LINE®



Norwegian Cruise Line dévoile son tout nouveau navire : le très attendu Norwegian Prima

Le premier des six navires de cette nouvelle classe est officiellement ouvert à la vente avec des itinéraires exclusifs en Europe du Nord, au Royaume-Uni, aux Caraïbes et aux Bermudes à partir de l'été 2022

Le navire le plus spacieux offrant plus d'espaces extérieurs et des cabines plus grandes de tous les nouveaux navires du secteur

Un bateau à la pointe de la technologie avec plusieurs nouveautés telles que l'Indulge Food Hall, l'Infinity Beach, l'Oceanwalk et The Concourse



Paris, le 12 mai 2021 - Norwegian Cruise Line, l'innovateur dans le domaine des croisières internationales depuis 54 ans, a ouvert aujourd'hui à la vente le premier des six bateaux de sa

prochaine classe de navires depuis près de 10 ans, la classe Prima, pour des itinéraires débutant à l'été 2022.

Norwegian Prima mesurera près de 295 mètres de long, affichera un tonnage brut de 142 500 et pourra accueillir 3 215 passagers en occupation double. Le navire changera la donne pour NCL en proposant à ses invités des itinéraires passionnants, des espaces plus vastes, un design réfléchi et époustouflant, une variété de nouvelles expériences ainsi que le service exceptionnel de Norwegian.

"Bien que nous n'ayons pas navigué depuis plus d'un an, nous n'avons jamais cessé de travailler et d'innover. Nous n'avons pas une seule fois appuyé sur le bouton pause", a déclaré Harry Sommer, président and CEO of Norwegian Cruise Line. "En fait, nous avons doublé nos investissements afin d'offrir à nos clients des expériences inoubliables qui vont bien au-delà de leurs attentes. Non seulement nous reprenons nos croisières en juillet cette année, mais nous sommes fiers et vraiment heureux d'annoncer le début d'un nouveau chapitre passionnant en présentant notre nouvelle classe de navires avec Norwegian Prima." Harry Sommer de poursuivre : "Représentation exemplaire de l'évolution de notre marque, réunissant notre philosophie 'Guest First' et notre esprit d'innovation, Norwegian Prima personnifie tout ce que nos hôtes aiment chez Norwegian Cruise Line et place la barre très haut. Cette toute nouvelle classe de navires est véritablement conçue et centrée sur l'expérience client. "

Ce navire spectaculaire, construit à Marghera en Italie par Fincantieri, présente une magnifique œuvre d'art sur la coque conçue par l'artiste italien Manuel Di Rita, connu sous le nom de "Peeta". Pour la première fois sur un navire NCL, l'œuvre de la coque s'étend à toute la structure avant du navire. Parmi les architectes de renommée mondiale qui ont participé à la conception du Norwegian Prima, citons le designer italien Piero Lissoni et les grands cabinets d'architectes Rockwell Group, SMC Design, Tillberg Design (Suède), YSA DESIGN et Studio Dado, basé à Miami, qui ont conçu et composé l'esthétique des différents restaurants, cabines et espaces communs du navire.

"Le nom "Prima", qui signifie "premier" en italien, s'inscrit naturellement dans la tradition d'innovation de NCL et est un hommage à nos nouveaux partenaires italiens de la construction navale de Fincantieri", a ajouté Harry Sommer.

"Nous sommes très honorés de nous associer à Norwegian Cruise Line pour le développement de sa prochaine classe de navires", a déclaré Giuseppe Bono, PDG de Fincantieri. "Norwegian Prima marque le début de notre collaboration qui verra la livraison de six navires de nouvelle génération conçus pour apporter une nouvelle expérience clients en se concentrant sur un design très étudié, spacieux et réfléchi. Alors que nous sortons de la crise mondiale, cette annonce constitue un signe fort d'espoir pour le secteur de la croisière et témoigne du rôle de leader mondial de Fincantieri dans ce secteur."



Poupe Norwegian Prima

Des espaces ouverts et des expériences conçues pour aller au-delà des attentes clients

"Nous avons innové avec détermination et créé le Norwegian Prima pour repousser les limites des croisières conventionnelles avec la volonté d'offrir à nos passagers de plus grands espaces ouverts, une dimension artistique et un design réfléchi ainsi qu'un service supérieur centré sur la satisfaction client", a ajouté Harry Sommer.

Le Norwegian Prima proposera un service et le ratio d'espace disponible par passager les plus élevés au monde dans cette catégorie de navires contemporains et haut de gamme, offrant ainsi une expérience inégalée. Sera intégrée la plus grande variété de types de suites disponibles en mer avec 13 catégories, ainsi que des suites à trois chambres, les plus grandes cabines intérieures, panoramiques et balcon de la marque avec les plus grandes salles de bains et douches des catégories de cabines standard de la marque. Le Norwegian Prima permettra de profiter du plus grand espace de pont extérieur avec le plus vaste pont-piscine de la flotte NCL, ainsi que plusieurs piscines à débordement et de larges passerelles extérieures proposant aux clients de profiter de la mer, de la brise marine et d'une variété d'expériences supérieures.



The Haven by Norwegian

The Haven by Norwegian : une offre qui monte encore en gamme

Pour offrir à ses hôtes une expérience inégalée en matière de croisière de luxe, The Haven by Norwegian à bord du Norwegian Prima a été enrichi pour offrir le complexe de suites le plus exclusif de la marque. S'étendant sur un total de huit ponts comprenant des suites et des espaces communs, ce concept ultra-premium de « navire dans le navire », avec un accès exclusif, offre aux passagers de nombreux espaces et services dédiés ainsi que l'hébergement le plus luxueux à bord. Pour la première fois, NCL a déplacé les 107 suites The Haven à l'arrière du navire à proximité d'ascenseurs privés exclusivement réservés aux clients The Haven. Ces ascenseurs mènent directement aux espaces communs de l'espace sur les ponts 16 et 17. La compagnie a également fait évoluer le design de The Haven pour qu'il soit plus ouvert sur la mer avec une vue imprenable sur l'océan et les destinations visitées. The Haven Courtyard à bord du Norwegian Prima a été remodelé en un vaste Haven Sundeck doté d'une nouvelle piscine à débordement surplombant le sillage du navire et d'un nouveau spa extérieur avec un sauna et une salle froide à parois de verre.

Piero Lissoni, l'un des plus grands designers italiens, a su repousser les limites du design exclusif dans cet espace totalement repensé, des lieux communs aux suites raffinées, en passant par le design élégant et sophistiqué du Haven Sundeck, le restaurant, le salon et le bar ainsi que le spa extérieur comprenant un sauna et salle froide.



Ocean Boulevard

Les joies du grand air sur Ocean Boulevard

Pour améliorer encore plus l'expérience passager en intégrant y le fort lien qui unit les clients NCL à la mer, la compagnie a repensé The Waterfront en doublant l'espace disponible et en ajoutant une plus grande variété d'expériences et d'options de restauration sur le tout nouveau Ocean Boulevard.

Situé sur le pont huit, Ocean Boulevard, d'une superficie de plus de 4 000 mètres carrés s'étend sur tout le pont, permettant aux clients de se promener tout au long du navire et de profiter d'une vue imprenable sur l'océan en participant à de nombreuses activités de plein air.

Une cuisine aux couleurs du monde au Indulge Food Hall

Dans le cadre des multiples expériences proposées sur Ocean Boulevard, NCL présente son tout premier Food Hall en plein air haut de gamme : Indulge Food Hall. Créé pour améliorer l'expérience sensorielle des invités à bord du Norwegian Prima, Indulge Food Hall offre aux passagers des menus variés aux couleurs du monde, en intérieur comme en extérieur.

Ce tout premier Food Hall a été conçue de manière étudiée pour offrir plusieurs types de cuisines et mettre en valeur des couleurs et des odeurs captivantes avec 11 espaces différents intégrant les favoris culinaires des passagers comme **Coco's**, proposant des friandises artisanales, **Q Texas Smokehouse**, servant de délicieux plats réconfortants Sud-américains ainsi que des barbecues, ou encore un **Starbucks**. Indulge Food Hall dévoilera des lieux de restauration inédits parmi lesquels **Seaside Rotisserie**, proposant un large éventail de plats de rôtisserie ; **Nudls**, un

emporium servant des plats de nouilles du monde entier, de la cuisine italienne à la cuisine thaïlandaise ; **Tamara**, préparant des plats indiens classiques avec de multiples options végétariennes ; **The Latin Quarter**, et ses plats Latins classiques avec une touche d'originalité ; **Tapas Food Truck**, cuisinant des recettes d'inspiration espagnole ; **Garden Kitchen**, où les clients peuvent commander des salades personnalisées avec plus de 20 ingrédients au choix ; **Just Desserts**, et ses desserts classiques tels que des tartes et des gâteaux ainsi que **Just Ice Cream**, pour les fans de desserts glacés .

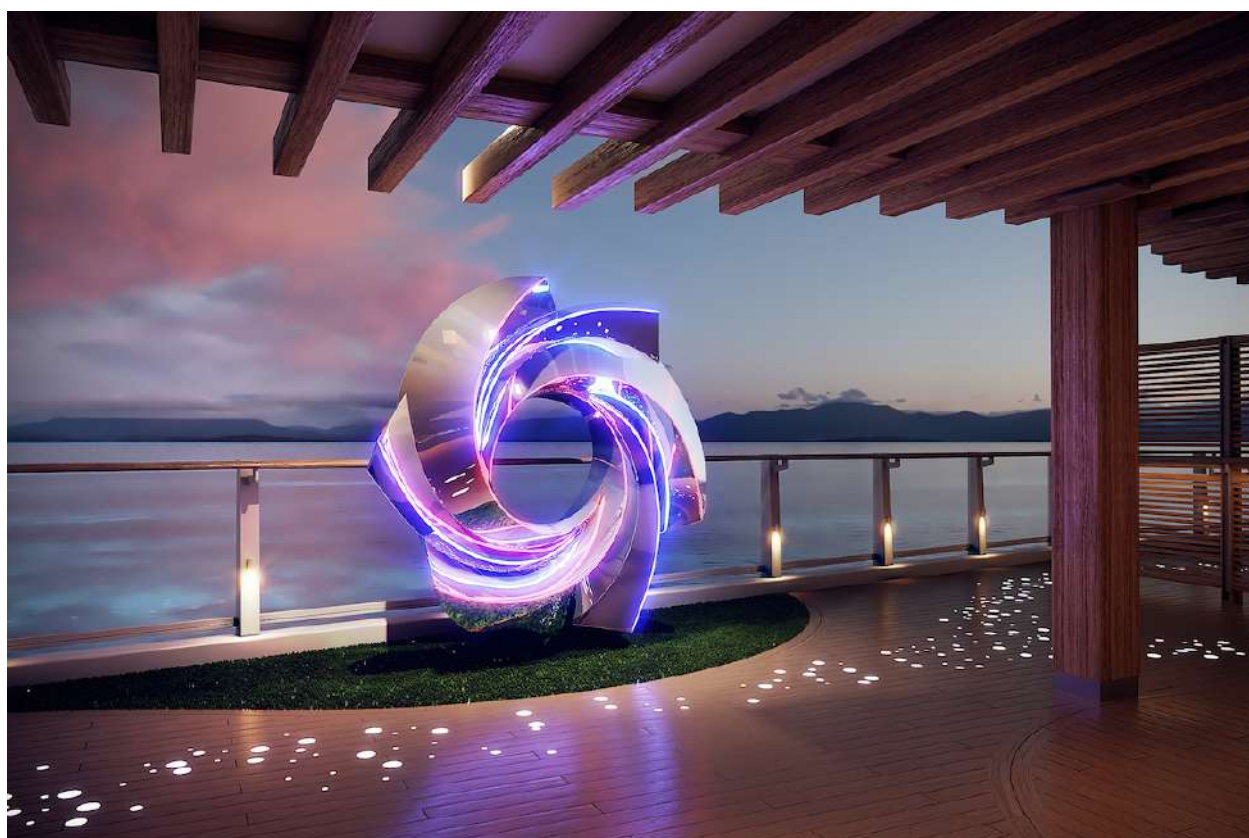


Onda by Scarpetta

Dîner hybride au Ocean Boulevard

S'ajoutant aux offres culinaires disponibles du Ocean Boulevard, l'espace accueillera également trois lieux de restauration supplémentaires avec des places assises en intérieur et en extérieur, notamment Onda By Scarpetta, Los Lobos et The Local Bar & Grill. Onda by Scarpetta, qui a fait ses débuts à bord du Norwegian Encore en 2019 et qui est également disponible à bord du Norwegian Spirit, présentera les saveurs riches et audacieuses des restaurants primés de la marque. Le lieu, conçu par la cabinet reconnu Studio Dado proposer une atmosphère élégante, un design moderne et de vastes vues intérieures et extérieures sur la mer. Los Lobos, le restaurant mexicain haut de gamme de la marque, revient à bord du Norwegian Prima pour offrir des saveurs mexicaines traditionnelles avec un style moderne dans une ambiance contemporaine également conçu par Studio Dado. The Local Bar & Grill, qui a été retravaillé pour devenir un club de plage haut de gamme, séduira les passagers qui pourront s'y détendre en dégustant des cocktails et une cuisine américaine classique au son d'une musique live.

Une journée sur Ocean Boulevard : The Concourse, Infinity Beach, Oceanwalk et La Terraza
Créé pour être une destination à part entière du Norwegian Prima et offrir encore plus d'expériences quotidiennes aux passagers sur Ocean Boulevard, NCL a dévoilé d'autres "premières" pour la marque. **The Concourse** est un jardin de sculptures en plein air doté d'un mur d'art réalisé par le célèbre artiste David Harber ainsi que six installations conçues par Alexander Krivosheiw. Celles-ci présentent des œuvres immersives inspirées de la mythologie et de formes abstraites contemporaines. Les sept sculptures, évaluées à plus de 2 millions de dollars, feront vivre des effets étonnants lorsque le soleil descendra à l'horizon ; ce lieu deviendra sans aucun doute l'un des spots les plus instagrammables du navire. Les clients pourront également se détendre à l'**Infinity Beach** avec ses deux piscines à débordement, une de chaque côté du navire. Leur particularité : être très proche de la surface de l'océan, une première dans l'industrie qui permet aux amateurs de profiter de l'immensité de l'océan littéralement les pieds dans l'eau. Les deux ponts de verre d'**Oceanwalk** sont également une grande nouveauté pour la marque. Les passagers profiteront des vues à couper le souffle qui leur donneront l'impression de marcher dans les airs au-dessus de l'eau. Enfin, **La Terraza**, un salon en plein air, est un espace charmant où les clients pourront profiter d'une vue imprenable sur la mer.



The Concourse

Des itinéraires incontournables pour le plus récent navire de l'industrie

Été 2022 : Europe du Nord et Royaume-Uni

Après une série de croisières inaugurales et à partir d'août 2022, le Norwegian Prima sera le navire le plus récent à appareiller en Europe du Nord. Du 17 août au 13 septembre 2022, il

effectuera plusieurs itinéraires de huit jours au départ d'Amsterdam et de Copenhague et ainsi explorer l'Europe du Nord, les fjords norvégiens et les régions baltiques.

Automne/hiver 2022 : Bermudes et Caraïbes

Le 23 septembre 2022, le Norwegian Prima quittera Southampton pour un voyage transatlantique de 12 jours. Il visitera Lerwick, en Écosse, et fera escale une nuit à Reykjavik avant d'arriver à Halifax, en Nouvelle-Écosse, et de terminer son voyage à New York. Il entamera un itinéraire de cinq jours aller-retour le 10 octobre vers les Bermudes, où il fera ses débuts en tant que nouveau navire pour la saison automne-hiver. Le 15 octobre 2022, il partira de New York pour une croisière immersive de 12 jours dans les Caraïbes, où il sera le navire le plus récent de la région et où, pour la toute première fois Norwegian Cruise Line fera escale à Galveston au Texas. Il fera escale à Willemstad (Curaçao), Kralendijk (Bonaire) et Oranjestad (Aruba), toutes ces escales comptant entre neuf et dix heures à destination. Le 31 octobre 2022, Norwegian Prima donnera le coup d'envoi de sa saison dans les Caraïbes en partant de Galveston (Texas), à destination de Miami pour un itinéraire de 11 jours incluant Willemstad, Curaçao ; Kralendijk, Bonaire, et l'île privée de NCL aux Bahamas, Great Stirrup Cay, récemment rénovée par la compagnie. Du 19 novembre au 3 décembre 2022, Norwegian Prima appareillera de Miami pour trois croisières de sept jours dans les Caraïbes occidentales et visitera Harvest Caye, la destination privée de Norwegian Cruise Line au Belize, ainsi que d'autres ports importants comme Cozumel, au Mexique, et l'île de Roatan, au Honduras.

Automne/hiver 2022-2023 : Voyages dans les Caraïbes occidentales au départ d'Orlando en Floride (Port Canaveral)

Du 11 décembre 2022 au 19 mars 2023, Norwegian Prima aura pour port d'attache Orlando (Port Canaveral) et proposera 15 itinéraires aller-retour dans les Caraïbes occidentales, avec des croisières de cinq, sept et neuf jours à destination notamment de Cozumel, au Mexique, Ocho Rios, en Jamaïque, Grand Cayman, aux îles Caïmans, et l'île privée de NCL, Great Stirrup Cay, aux Bahamas.

Printemps 2023 : Les Bermudes

Du 28 mars au 7 mai 2023, Norwegian Prima sera de retour pour une mini-saison aux Bermudes avec des voyages de cinq ou sept jours au départ de New York. Il fera escale à Norfolk, en Virginie - la porte d'entrée de Virginia Beach et de Colonial Williamsburg. Le navire se rendra également au Royal Naval Dockyard des Bermudes, où les itinéraires comprendront une ou deux nuits au port militaire de la *Royal Navy* offrant aux passagers la possibilité de profiter d'instantanés shopping, découvrir les restaurants et les plages immaculées à leur propre rythme.

Printemps et été 2023 : Europe du Nord

Le 14 mai 2023, Norwegian Prima repartira pour l'Islande et l'Europe du Nord, pour un voyage transatlantique de 11 jours de New York City à Reykjavik, en passant par Halifax et Sydney, en Nouvelle-Écosse, avant de faire escale dans plusieurs ports islandais, dont Akureyri, le long des fjords, et Isafjordur, où les passagers pourront découvrir l'histoire des Vikings islandais et des merveilles naturelles époustouflantes. Le voyage s'achèvera à Reykjavik par une nuitée où les passagers pourront profiter des expériences cosmopolites de la capitale et plus grande ville d'Islande, son art contemporain, sa scène culinaire et sa culture musicale florissante, tout en restant proche de la nature grâce aux sources géothermiques et aux activités d'observation des baleines par exemple.

Du 25 mai au 7 septembre, la saison été 2023 du Norwegian Prima proposera une combinaison de voyages de 10 et 11 jours en Norvège et en Islande au départ de Reykjavik et de Southampton avec un temps d'escale important, entre 9 et 14 heures à destination, pour offrir aux passagers une expérience immersive. Tout au long de ces voyages, les passagers auront l'occasion unique de traverser les remarquables fjords norvégiens classés au patrimoine mondial de l'UNESCO, où le Norwegian Prima sera l'un des rares navires à répondre aux conditions permettant de naviguer dans ces eaux protégées. Parmi les autres destinations qui méritent de figurer sur cette liste, citons également l'escale de 14 heures à Geiranger, en Norvège, où les passagers pourront visiter le plus célèbre fjord norvégien d'un bleu profond impressionnant, protégé par l'UNESCO et s'étendant sur 14 kilomètres, entouré de majestueux sommets enneigés, de chutes d'eau sauvages et d'une végétation luxuriante. Les cascades mondialement connues des Seven Sisters et Bridal Veil ne sont que deux des nombreuses merveilles naturelles qui dévalent les flancs escarpés du fjord de Geiranger. Le Norwegian Prima fera ensuite escale à Olden également en Norvège, où il passera 10 heures au port et permettra l'accès à l'impressionnant glacier Briksdal, une branche du célèbre glacier Jostedal, où les passagers pourront participer à des randonnées sur des sentiers naturels uniques en leur genre.

Le 17 septembre, le Norwegian Prima conclura sa saison d'été 2023 par un voyage de 14 jours aller-retour au départ de Southampton avec entre sept et dix heures d'escale notamment à Dublin, Isafjordur et Akureyri, une nuit à Reykjavik, et des escales à Geiranger, Olden et Stavanger.

Plus d'images et de vidéos du tout nouveau Norwegian Prima : [ici](#).

Informations et réservations dans votre agence de voyages ou sur www.ncl.com.

###

Contact Presse

Laure Le Cornec c/o GroupExpression | laure.lc@groupexpression.fr | +33 6 81 57 60 43

A propos de Norwegian Cruise Line

Norwegian Cruise Line (NCL) fait figure d'innovateur dans le secteur des croisières au niveau mondial et repousse les limites de la croisière traditionnelle depuis plus de 54 ans. La compagnie américaine a notamment révolutionné ce mode de voyage en offrant à ses passagers la liberté et la flexibilité nécessaires pour qu'ils profitent d'une croisière à leur rythme sans horaires de repas imposés ni code vestimentaire, avec un vaste choix de divertissements à bord. Aujourd'hui, sa flotte de 17 navires modernes dessert près de 300 des destinations les plus prisées au monde, dont Great Stirrup Cay, l'île privée de NCL aux Bahamas et sa destination touristique, Harvest Caye, au Belize. Norwegian Cruise Line offre à ses passagers un service de qualité supérieur tant à bord que sur terre et propose de nombreux divertissements et restaurants primés, un large choix d'option de cabines répondant aux besoins de chacun, des Studios pour les voyageurs solos au Mini-Suite et Suites Spa sans oublier The Haven by Norwegian®, un écrin luxueux comprenant suites, piscines et restaurants privés. Pour obtenir plus d'informations sur Norwegian Cruise Line, rendez-vous sur notre site www.ncl.com ainsi que sur nos réseaux sociaux Facebook, Instagram et YouTube @NorwegianCruiseLine; et Twitter et Snapchat @CruiseNorwegian.